

Consol González Cerezales
Subdirectora General de Prevenció
de Riscos i Salut Laboral

Eusebi del Olmo Ferrús
Subdirector general d'Administració
i Serveis (DGP)

Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya

Carrer Diputació 355 (08009) Barcelona

Assumpte: Utilització de la funda de l'arma al camal, per part de la Unitat Regional de Seguretat Ciutadana de Barcelona (Guilles).

Senyor/a,

Des de la **Secció Sindical de Barcelona del Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** realitzem aquest informe, davant la necessitat de dotar als efectius policials de la Unitat Regional de Seguretat Ciutadana d'una funda tipus camal, per poder portar les seves respectives armes.

01.- Antecedents:

Davant de l'augment de problemàtiques de salut, relacionades amb problemes lumbar, de les unitats que desenvolupen la seva tasca laboral amb vehicles tipus motocicletes o similars.

Des de **SAP-FEPOL** vam considerar oportú dur a terme un estudi per comprovar si calia traslladar la càrrega o pes del cinturó a un altre zona que fos igualment funcional i no suposés cap pèrdua de mobilitat per a les persones treballadores.

En conseqüència, en data de 08 de juliol del 2015, **SAP-FEPOL** va encarregar un estudi preliminar sobre l'esforç muscular paravertebral durant la deambulació amb la funda i l'arma reglamentaria, al Dr. José Luís Parreño Catalan, Pèrit Judicial en Biomecànica i Ergonomia, Màster en ciències Experimentals Biomèdiques, etc...

02.- Normativa de referència:

- Llei 31/1995 de 8 de novembre PRL
- RD 39/1997 de 17 de gener Reglament del servei de prevenció
- RD 486/1997 de 14 d'abril disposicions mínimes de seguretat i salut als centres de treball.
- RD 773/1997 Equips de protecció individual.
- RD. 1215/1997 utilització d'equips de treball

03.- Exposició de fets;

Actualment la Unitat Regional de Seguretat Ciutadana de Barcelona (Guilles) està formada per noranta-dos (92) efectius, repartits en tres (3) escamots, de divuit (18) motoristes i dotze (12) en cotxes.

Dels qui desenvolupen la seva tasca laboral amb motocicleta, el 95% porten l'arma situada al camal, autoritzada pels seus comandaments directes.



Tal i com consta a l'estudi de biomecànica realitzat pel Dr. Parreño, (Conclusions, s'adjunta apartat), **al passar l'arma del la cintura al camal** es detecta clarament, una disminució de la tensió i activitat muscular de la zona "abdominal i lumbo-sacral". A més a més, aquest fet es veu agreujat amb la vibració pròpia de la motocicleta.

També cal recordar, que la sinistralitat de motocicletes i ciclomotors és força més elevada que en la resta de vehicles, en vies urbanes **76%** i **87%** respectivament, amb l'agreujant afegit que el **72 %** dels accidents van presentar ferits de diversa consideració, segons DGT. Per tant, en cas d'accident, els danys o patologies que pot originar l'arma situada al camal són força menors, que si es porta a la cintura.

Les lesions degudes a l'ús de la motocicleta es centren principalment en el maluc i pelvis amb un **48%**, zona lumbar amb un **25%**, seguidament de les espatlles, extremitats inferiors i superiors. Les fractures de maluc i pelvis són de les més comuns quan es pateix un accident de motocicleta degut al impacte de la motocicleta amb el mateix motorista. Aquest tipus de lesió s'agreuja per la proximitat amb la columna vertebral.

Cal afegir, que el fet de dur l'arma a la cintura, no permet una extracció de forma àgil i segura, ja que la jaqueta impedeix aquesta maniobra d'extracció de l'arma de la funda. (Es pot visualitzar en la fotografia adjunta).

04.- Conclusions:



Un cop vistes les conclusions fetes en l'informe biomecànic del Dr. Parreño, sol·licitat per **SAP-FEPOL** i en resum de fets exposats considerem:

Primer.- Cal passar l'arma de la cintura al camal per evitar lesions lumbar a totes les unitats que fan el seu servei en motocicleta.

Segon.- Ho creiem així davant del risc de caiguda per la circulació amb motocicleta i la possibilitat de greus lesions lumbar i de la zona sacra, maluc i pelvis.

Tercer.- Demanem que es porti a terme la respectiva **avaluació de riscos** de l'activitat dels motoristes, tant de les unitat de Trànsit, com les URM i totes aquelles que portin a terme la seva tasca laboral amb motocicletes.

Quart.- Demanem que es faci constar la funda d'arma al camal en el Decret de vestuari del CME com una peça més de la uniformitat de les unitats que utilitzen motocicletes.

Cinquè.- Com ja hem manifestat en el punt anterior, considerem que l'arma ha d'anar col·locada al camal per tal de garantir la seva bona pràctica i àgil utilització a l'hora d'extreure-la de la funda.

Sisè.- Els demanen que degut a la dimensió, volum i tasca que desenvolupen es reconegui aquesta Unitats dins l'organigrama del CME.

Conclusions de l'informe redactat pel Dr. Parreño, sobre l'esforç muscular paravertebral durant la circulació amb l'arma a la cintura o al camal.

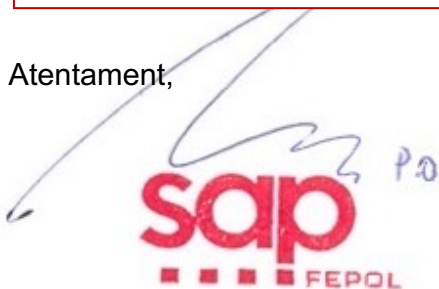

Tal como se indica en el título, se trata de un estudio preliminar, en el que faltan variables como el tiempo de las tareas, pero estos registros iniciales ya indican una posible disminución de la actividad de la musculatura lumbosacra derecha (canal 3), al pasar el arma de la cintura al muslo. En el caso específico de los agentes de Tránsito se agrava teniendo en cuenta la vibración de la motocicleta (equipo de trabajo) y que esta demanda constantemente ejercer con la zona abdominal y lumbosacra tensiones musculares para el equilibrio de la motocicleta que tiene un peso de serie de más de 250 kg a la que es preciso incluir el peso añadido del resto del equipo y de las maletas cargadas del material de dotación

Estudios ya han evidenciado la fatiga muscular a nivel de la musculatura paravertebral, entre otros grupos musculares, durante la conducción de una motocicleta (*Selection of Muscle Groups for Surface Electromyography (SEMG) Measurement in Analyzing Motorcycling Activity. Helmi Rashid et al. Jurnal Teknologi (Sciences & Engineering) 76:7 (2015) 103–107.*)

Dr. José Luis Parreño Catalán

Dr. en Medicina y Cirugía
Perito Judicial (Biomecánica, Ergonomía)
Master en Ciencias Experimentales Biomédicas
Técnico Superior en Prevención de Riesgos Laborales
(Especialidad Ergonomía)

Atentament,



FEPOL

Rafel Villena i Sánchez
Tècnic Superior en PRL del **SAP-FEPOL**

Imma Viudez
Delegada **SAP-FEPOL** a la RPMB.

Barcelona, 2 de maig del 2022